

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАЛЕСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.10.2023

№ 902

с. Залесово

Внесение изменений в
постановление Администрации
Залесовского муниципального
района от 26.12.2018 №873 «Об
утверждении муниципальной
программы «Комплексное
развитие транспортной
инфраструктуры муниципального
образования Залесовский района
на 2018-2022 годы»
(в редакции от 08.02.2021 №64)

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Решением Совета депутатов Залесовского муниципального округа Алтайского края от 04.02.2022 № 5 «Об утверждении Положения о стратегическом планировании в муниципальном образовании Залесовский муниципальный округ Алтайского края», Решением Совета депутатов Залесовского муниципального округа Алтайского края от 31.05.2023 №29 « Об утверждении отчета об исполнении бюджета Залесовского муниципального округа за 2022 год», постановления администрации Залесовского муниципального округа от 22.11.2022 №646 «Об утверждении порядка разработки, реализации и эффективности муниципальных программ муниципального округа Залесовского округ Алтайского края», постановления администрации Залесовского муниципального округа от 30.12.2021 №671 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, реализуемых на территории муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края на 2022-2024 годы»,
п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление Администрации Залесовского муниципального района от 26.12.2018 №873 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Залесовский района на 2018-2022 годы» наименование муниципальной программы читать в новой редакции «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в Залесовском муниципальном округе на 2018-2022 годы».

2. Внести изменения в Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Залесовский район на 2018-2022 годы» в новой редакции.

3. Настоящее Постановление подлежит обнародованию на официальном сайте администрации Залесовского муниципального округа <https://zalesovo22.ru> в разделе «Экономика района»-«Стратегическое планирование» и федеральной информационной системе стратегического планирования в сети Интернет «ГАС-Управление».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Залесовского муниципального округа



А.В. Пластеев

Приложение к постановлению
Администрации Залесовского
Муниципального округа Алтайского края
от 26.12.2018 № 873
(в редакции от 12.10 2023 № 902)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА
2018-2022 ГОДЫ»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2022 ГОДЫ».....	4
1.1. Общие положения	6
1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	7
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ, ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА	10
2.1. Внешний транспорт	10
2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры	10
2.3. Объекты транспортного обслуживания	10
2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры	11
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ	11
3.1 Описание социально-экономического состояния поселения и градостроительного развития	11
3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Залесовский муниципальный округ, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Залесовский район.....	11
4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2022 ГОДЫ.....	13
4.1. Внешний транспорт	13
4.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры	13
4.3. Объекты транспортного обслуживания	14
4.4. Сроки и этапы реализации программы.....	14
5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ.....	15
5.1. Общие сведения	15
5.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края	Ошибка! Закладка не определена.

5.3. Сводные финансовые затраты по направлениям целевой программы. Ошибка!
Закладка не определена.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ	17
7.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы	17
7.2. Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края Ошибка! Закладка не определена.	
8. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	18
8.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.....	18
8.2. Механизм обновления Программы	19
9. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	20
9.1. Риски реализации программы.....	20
9.2. Методика оценки эффективности муниципальной программы.....	20

**1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ
РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2022 ГОДЫ»**

Наименование Программы:	Программа Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Залесовский муниципальный округ (далее – МО) на 2018 – 2022 годы (далее – «Программа»).
Основание для разработки Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года; – Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; – Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129; – Генеральные планы муниципальных образований Залесовского муниципального округа Алтайского края. – Внесение изменений в Генеральные планы муниципальных образований Залесовского муниципального округа Алтайского края.
Заказчик программы	Администрация муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края
Местонахождение заказчика	Алтайский край, Залесовский район, с.Залесово, ул.Партизанская, 26
Разработчик программы	Администрация Залесовского муниципального округа
Местонахождение разработчика	с.Залесово, ул. Партизанская, 26
Цели и задачи Программы:	<p>Основной целью развития Программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Залесовского муниципального округа; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для

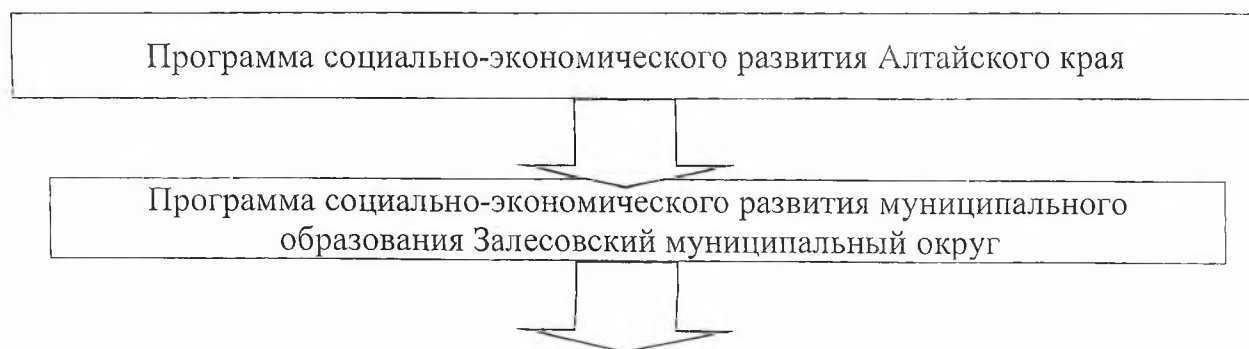
	<p>населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Залесовского муниципального округа;</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО «Залесовский район»; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «Залесовский муниципальный округ»; – сбалансированное и скоординированное взаимодействие с иными сферами жизнедеятельности МО «Залесовский муниципальный округ»; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; – снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы:	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:	<p>Внешний транспорт: Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Борисово- с. Никольск (4,0 км.) – подъезд к с.Кордон (3,6 км.); – Пр.Крепость-Борисово (8 км); – строительство моста через реку Жерновка <p>Улично-дорожная сеть:</p> <p><i>В муниципальных образованиях:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство улиц и проездов в населенных пунктах с учетом нормативных требований и увязанных с существующей сетью улиц и дорог, протяженность планируемой улично-дорожной сети (14,8 км). – строительство проездов и разворотных площадок на тупиковых улицах, протяженность планируемой улично-дорожной сети (1,4 км); – реконструкция покрытия существующих улиц (4,5 км); <p>Транспортное обслуживание:</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство остановочного павильона на а/д «Алтай-Кузбасс» поворот на с.Шатуново.
Сроки и этапы реализации Программы:	<p>Программа разрабатывается на срок действия генерального плана 2018-2022 годы:</p>

Исполнители основных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> – Администрация Залесовского муниципального округа; - Администрации сельских поселений – филиал «Залесовский» ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ»
Объемы и источники финансирования Программы:	<p>Объем финансирования муниципальной программы за период реализации за счет всех источников бюджета 24193,5 тыс. руб.</p> <p>В том числе :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2018 год-342 тыс. руб <p>Объемы средств, выделяемых на реализацию Программы, подлежит ежегодному уточнению.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования Залесовский муниципальный округ; – увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Залесовский муниципальный округ; – повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО «Залесовский муниципальный округ».

1.1. Общие положения

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений.

Программа является важнейшим элементом многоуровневой системы стратегического планирования в муниципальном образовании Залесовский муниципальный округ Алтайского края в основу, которой положены современные управленческие механизмы реализации, системная и последовательная модернизация муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края (рис. 1).



Программа социально-экономического развития муниципальных образований Залесовского муниципального округа

Рис. № 1 Система взаимосвязи программ транспортного развития

Настоящая Программа представляет собой управленческий документ проблемно-ориентированного характера, целью которого является определение приоритетных направлений деятельности администрации муниципального образования Залесовский район Алтайского края по реализации целей стратегии транспортного развития всего муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края на период 2018-2022 годы. Программа учитывает особенности текущего периода развития муниципальном образовании Залесовский муниципальный округ Алтайского края в целом.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Залесовский муниципальный округ, в том числе, социально - экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).

4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015).

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (постановление Госстандарта РФ от 11.10.1993 № 221).

10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

11. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

12. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (принятых письмом Росавтодора от 17 марта 2004 №ОС-28/1270-ис взамен ведомственных строительных норм ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», утвержденных Минавтодором РСФСР).

13. Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Минтранс РФ Государственной службы дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР).

14. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

15. Региональные нормативы градостроительного проектирования Алтайского края, утвержденные постановлением Администрации Алтайского края от 12.08.2015 № 129;

16. Генеральный план муниципального образования Залесовский район Алтайского края, утвержденный решением Совета депутатов Залесовского муниципального округа ;

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического

развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ, ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

2.1. Внешний транспорт

Дорожное хозяйство муниципального образования Залесовский муниципальный округ представлено автодорогами регионального значения « Алтай-Кузбасс», « Мартыново- Тогул _ Залесово», и дороги межмуниципального значения общей протяжённостью 290 км, находящиеся на балансе ГУП ДХ АК « Северо-Восточное ДСУ».

2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

Главные недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов Залесовского муниципального округа: искривленность и разнопрофильность улиц, низкий уровень благоустройства, дорожное покрытие в основном грунтовое.

В настоящее время в населенных пунктах отсутствует внутрипоселковый пассажирский транспорт.

Существующая улично-дорожная сеть населенного пункта имеет достаточно плотную структуру. Сетка улиц с населенных пунктов в основном имеет свободную систему расположения, в некоторых прямоугольную систему.

При планировании улично-дорожной сети населенных пунктов максимально учитывалась сложившаяся транспортная сеть и направление перспективного развития. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Алтайского края, выполнено упорядочение уличной сети в целях улучшения планировочных связей, частичное спрямление улиц.

В проектах (ПОДД) всех сельсоветов принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица;
- второстепенная улица;
- проезд;
- хозяйственный проезд.

Общая протяженность существующих дорог общего пользования местного значения составляет 371 км.

2.3. Объекты транспортного обслуживания

На территории муниципального образования один объект обслуживания автомобильного транспорта населения. Проектом генерального плана предусмотрены мероприятия по размещению необходимых объектов транспортного обслуживания.

Согласно п. 3.5.33 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей. Для обслуживания расчетного количества транспортных средств необходимо 3 поста, существует 14.

Согласно п. 3.5.36 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края на 1200 автомобилей необходима 1 топливораздаточная колонка, существует 3 АЗС. Постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках в индивидуальной жилой застройке.

2.4. Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил положительные и отрицательные ее стороны.

отрицательным фактором является:

- низкая плотность дорожной сети, автодороги не имеют твердого покрытия;
- нет оборудованных автостоянок в местах скопления транспорта;
- улицы населенных пунктов не имеют капитальный тип покрытия.

Положительным фактором является доступная транспортная связь с районным и краевым центром, а так же соседними регионами.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ

3.1 Описание социально-экономического состояния поселения и градостроительного развития

Муниципальное образование Залесовский муниципальный округ- расположен в восточной части Алтайского края На территории муниципального образования расположено 22 населенных пункта:

Границы муниципального образования Залесовский район утверждены Законом Алтайского края «О внесении изменений в закон Алтайского края «О статусе и границах муниципальных и административно- территориальных образований Залесовского муниципального округа Алтайского края»». Закон принят Постановлением Алтайского краевого Совета народных депутатов от 28 февраля 2008 года № 137.

Центр муниципального образования расположен на расстоянии 150 км от г. Барнаула.

Общая площадь муниципального образования по данным земельного отчета 327456 га.

3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Залесовский район, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по

видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Залесовский муниципальный округ

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового автотранспорта, что связано с планируемым увеличением уровня обеспеченности населения транспортными средствами. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным муниципальном образовании Залесовский муниципальный округ, не претерпит существенных изменений. В границах муниципального образования преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по ремонту существующих участков улично – дорожной сети и строительству участков новых дорог исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети муниципального образования Залесовский муниципальный округ, в период реализации Программы, будет являться повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2018 – 2023 ГОДЫ

4.1. Внешний транспорт

Согласно мероприятиям долгосрочной программы развития автомобильных дорог Алтайского края до 2022 г. и Схемы территориального планирования Залесовского муниципального округа планируется капитальный ремонт автодороги «Залесово-Борисово», подъезд к с. Кордон.

Реализация программы обеспечит транспортный и значительный социально-экономический эффект, улучшит условия проживания населения муниципального образования и даст возможность организации безопасного транспортного сообщения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, рекомендуемых к строительству и реконструкции до 2022 г (Таблица 1)

Таблица 1

№ п.п	Наименование автомобильных дорог (участков)*	Проектное протяжение, км	Расчетная интенсивность, авт./сут. 2022 г.	Перспективная категория, габарит моста	Всего 2018-2022 г.г.	
					км, пог. м	млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Залесово- Борисово	8 км.	150-530	IV	8	8,0
2.	Подъезд к с. Кордон	3,2	100-150	V	3с	3,6

Наименование дорог приведено согласно Постановлению Алтайского края от 27 апреля 2009 г. № 188.

Кроме того:

– строительство моста через реку Жерновка с.Залесово в районе планируемых объектов рекреационного назначения;

4.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектирование новой жилой застройки предопределило создание новых улиц. Направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети:

- строительство улиц и проездов в населенных пунктах с учетом нормативных требований и увязанных с существующей сетью улиц и дорог, протяженность планируемой улично-дорожной сети (14,8 км).
- реконструкция покрытия существующих улиц (4,5 км);
- строительство проездов и разворотных площадок на тупиковых улицах, протяженность планируемой улично-дорожной сети (1,4 км);

4.3. Объекты транспортного обслуживания

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры объектов транспортного обслуживания являются:

- строительство остановочного павильона на а/д «Алтай-Кузбасс», подъезд к с. Шатуново;
- устройство тротуаров

4.4. Сроки и этапы реализации программы

Программа действует на срок действия генерального плана 2018-2032 годы:

- 1 этап с 2018 - 2022;

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

5.1. Общие сведения

Основными источниками финансирования Программы являются:

- средства федерального бюджета;
- средства краевого бюджета;
- средства местного бюджета;
- средства внебюджетных источников организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

При разработке стратегии ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования, высокая социальная и политическая значимость проблемы.

Источниками финансирования Программы являются внебюджетные средства организаций, осуществляющих строительство объектов транспортной инфраструктуры.

Доля финансирования из средств местного, краевого и федерального бюджета составляет 47 % от общего объема средств на с 2018 по 2022 годы.

Общий объем средств, направляемых на реализацию Программы, составляет 24193.5 тыс. рублей.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Залесовский муниципальный округ включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

5.2. Ресурсное обеспечение Программы

Состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры, как важнейший элемент функционирования и развития территории, выступают наряду с демографическим прогнозом, прогнозом экономического потенциала поселений.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на условиях софинансирования за счет следующих источников:

1. средства федерального бюджета в рамках федеральных целевых программ;
2. средства бюджета Алтайского края за счет регионального фонда софинансирования расходов;
3. средства местных бюджетов;
4. средства из внебюджетных источников (частные инвесторы, кредитные ресурсы банков, средства предприятий и организаций).

Общая потребность финансового обеспечения Программы на 2018-2022 годы составляет 24193,5 тыс. руб., из них в разрезе источников финансирования таблица .

Источником финансирования мероприятий Программы из бюджета Алтайского края является региональный фонд софинансирования расходов, распределение средств которого осуществляется в соответствии с Законом Алтайского края «О региональном фонде софинансирования расходов».

Источниками инвестиционных средств для реализации Программы по возможности выступают собственные средства предприятий организаций дорожного хозяйства, бюджетные средства МО, средства муниципального района, краевого и федерального бюджетов.

Пропорции финансирования и его распределение во времени определяют:

- инвестиционные возможности дорожных предприятий;
- инвестиционный потенциал бюджетов различного уровня.

Объемы финансирования мероприятий Программы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий исходя из возможностей бюджетов на очередной финансовый год и фактических

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАЛЕСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

6.1. Оценка ожидаемых результатов реализации Программы

Результаты долгосрочной муниципальной целевой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2018–2022 г. определяются с помощью целевых индикаторов.

Ожидаемыми результатами Программы являются улучшение экономической ситуации в сельских поселениях за счет:

1. Технологические результаты:
 - обеспечение новых мест в общеобразовательных организациях;
 - обеспечение новых мест в объектах здравоохранения;
 - создание новых и развитие существующих спортивно-тренировочных центров;
- увеличение количества учреждений культуры и искусства;
 - ликвидация дефицита объектов социальной инфраструктуры;
2. Социальные результаты:
 - повышение надежности функционирования систем социальной инфраструктуры и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей;
 - повышение благосостояния населения;
 - снижение социальной напряженности.
3. Экономические результаты:
 - повышение инвестиционной привлекательности организаций строительного комплекса поселка.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации муниципального образования Залесовский район, позволит достичь следующих показателей транспортного развития муниципальных образований Залесовского муниципального округа в 2018 году по отношению к 2022 году.

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень транспортного развития поселения в рамках выделенных приоритетов проводится и ежегодный мониторинг по основным целевым показателям транспортного развития территории .

7. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль выполнения Программы осуществляют – глава Залесовского муниципального округа.

Основными исполнителями Программы являются администрации сельских поселений Залесовского муниципального округа, отдел ЖКХ, начальник отдела архитектуры администрации района и несут ответственность за реализацию и конечные результаты программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, а также:

- определяют формы и методы управления реализацией Программы;
- координируют действия исполнителей Программы;
- несут ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию программных мероприятий.

По Программе ежеквартально проводится оценка эффективности ее реализации.

Реализацию Программы и мониторинг осуществляют исполнители;

Передачу при необходимости части функций муниципального заказчика подведомственным учреждениям (организациям), которым муниципальный заказчик может передавать выполнение части своих функций;

Ежегодную подготовку и уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, уточнение затрат на реализацию программных мероприятий;

Размещение в средствах массовой информации и на официальном веб-сайте администрации района информации о ходе и результатах реализации Программы.

Органы исполнительной власти и Совет депутатов МО в рамках своих полномочий осуществляют административный контроль над исполнением программных мероприятий.

В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Организации жилищно-коммунального комплекса района участвуют в разработке программных мероприятий, контролируют исполнение программных мероприятий и отчитываются перед муниципальным заказчиком Программы.

Подрядные организации проходят отбор на выполнение работ, оказание услуг, согласно действующему законодательству Российской Федерации, и несут ответственность за качественное и своевременное выполнение.

Реализация Программы осуществляется путем разработки инвестиционных программ обслуживающих предприятий инженерных сетей по мероприятиям, вошедшим в Программу.

Для обеспечения контроля и анализа хода реализации Программы муниципальный заказчик Программы ежегодно согласовывает уточненные показатели, характеризующие результаты реализации Программы, на соответствующий год.

Контроль расходования бюджетных средств на реализацию мероприятий Программы осуществляется в соответствии с действующим бюджетным законодательством, Уставом муниципального образования Залесовский

муниципальный округ Алтайского края. Должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность за невыполнение мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством.

8.2. Механизм обновления Программы

Обновление Программы производится:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Внесение изменений в Программу производится по итогам годового отчета о реализации программы, проведенного общественного обсуждения, по предложению членов Совета депутатов муниципального округа и иных заинтересованных лиц.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования.

8. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Риски реализации программы

К рискам реализации программы, которыми может управлять ответственный исполнитель, следует отнести следующие:

- **институционально-правовой риск**, связанный с отсутствием законодательного регулирования, что может привести к невыполнению программы в полном объеме;

- **операционные риски**, связанные с ошибками управления реализацией программы, в том числе отдельных ее исполнителей, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий программы или задержке их выполнения;

- **риск финансового обеспечения**, который связан с финансированием программы в неполном объеме. Данный риск возникает по причине значительной продолжительности действия программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников.

Эффективности реализации программы также угрожают риски, которые связаны с изменениями внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации программы:

- риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей;

- риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов.

Меры управления рисками реализации программы основываются на следующих обстоятельствах:

- наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию программы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации программы. Поскольку в рамках реализации программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым риском;

- управление рисками реализации программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, должно соответствовать задачам и полномочиям органов местного самоуправления, задействованных в реализации программы.

Для минимизации риска предусмотрены разные уровни реализации задач. При уменьшении финансирования будут изменены количественные показатели: уменьшение количества участников мероприятий, или расходов на проведение мероприятий. Организационные и управленческие риски возможны в связи с долгосрочным планированием. Устранение рисков возможно за счет оперативного мониторинга реализации Программы и корректировки задач.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся в постановление
Администрации Залесовского муниципального округа
от 26.12.2018 №873
(в редакции от 12.10. 2023 № 902)

Целевые индикаторы для проведения мониторинга реализации программы комплексного развития по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам				
			годы реализации муниципальной программы				
			2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
Внешний транспорт							
1	Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение структуры автомобильных дорог внешнего транспорта.	%	92	92,5	93,0	93,5	94,0
Улично-дорожная сеть							
2	Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение структуры улично-дорожной сети, в том числе:	%	95	96	96	96	96
2.1	улучшение качества улично-дорожной сети, безопасности дорожного движения (реконструкция покрытия	%	96	97	97	97	97

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам				
			годы реализации муниципальной программы				
			2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
	существующих улиц населенных пунктов округа;						
Транспортное обслуживание							
3	Размещение необходимых объектов транспортного обслуживания.	%	99	99	99	99	99

к изменениям, которые вносятся в постановление
Администрации Залесовского муниципального округа от 26.12.2018 №873
(в редакции от 17.10.2023 №902)

Перечень мероприятий муниципальной программы

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимых для реализации муниципальной программы муниципального образования Залесовский муниципальный округ Алтайского края

Задача, мероприятие	место размещение объекта	единицы измерения	2017 год	Сумма затрат (тыс. рублей)							Источники финансирования	Участники программы
				факт 2018	факт 2019	факт 2020	факт 2021	план 2022	факт 2022	всего		
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры				342	1215,1	3545,9	10304	9031,9	8786,4	24193,5	Всего	
				342	1142	1454	1447	1522	1447	5832	краевой бюджет	
				0	73,1	2091,9	8857,1	7509,9	7339,4	18361,5	местный бюджет	
				0	0	0	0	0	0	0	Внебюджет	
Задача 1. Капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры внешнего транспорта				342	0	0	0	0	0	342	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, Начальник отдела ЖКХ
				342	0	0	0	0	0	342	краевой бюджет	
				0	0	0	0	0	0	0	местный бюджет	
				0	0	0	0	0	0	0	Внебюджет	
Мероприятие 1.1. реконструкция автодороги межмуниципального значения	с. Борисово			118	0	0	0	0	0	118	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, Начальник отдела ЖКХ
				118						118	краевой бюджет	
										0	местный бюджет	
										0	Внебюджет	
Мероприятие 1.2. реконструкция автодороги межмуниципального значения	с. Борисово			0	0	0	0	0	0	0	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, Начальник отдела ЖКХ
										0	краевой бюджет	
										0	местный бюджет	
										0	Внебюджет	
Мероприятие 2.3 Строительство				224	0	0	0	0	0	224	Всего	Администрация Залесовского
				224						224	краевой бюджет	

остановочного павильона на а/д " Алтай-Кузбасс" подъезд к с.Шатуново									0	местный бюджет	муниципального округа, Начальник отдела ЖКХ
									0	Внебюджет	
Задача 2 Капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры улично- дорожной сети			0	1215,1	3545,9	10304	9031,9	8786,4	23851,5	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, Начальник отдела ЖКХ
			0	1142	1454	1447	1522	1447	5490	краевой бюджет	
			0	73,1	2091,9	8857,1	7509,9	7339,4	18361,5	местный бюджет	
			0	0	0	0		0	0	Внебюджет	
Мероприятия 2.1. Капитальный ремонт улиц в населенных пунктах округа	с. Залесово		0	1215,1	0	0	0	0	1215,1	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, начальник отдела ЖКХ
				1142					1142	краевой бюджет	
				73,1					73,1	местный бюджет	
									0	Внебюджет	
Мероприятия 2.2. Ремонт улично-дорожной сети в населенных пунктах округа	с. Залесово		0	0	0	1522	1597	1522	3044	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, начальник отдела ЖКХ
	ул. Советская,					1447	1522	1447	2894	краевой бюджет	
						75	75	75	150	местный бюджет	
									0	Внебюджет	
Мероприятие 2.3 Строительство проездов и разводных площадок в населенных пунктах округа			0	0	0	0	0	0	0	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, начальник отдела ЖКХ
									0	краевой бюджет	
									0	местный бюджет	
									0	Внебюджет	
Мероприятие 2.4 Реконструкция дорожного покрытия улиц и тротуаров населенных пунктов	с. Залесово		0	0	1530,5	0	0	0	1530,5	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, начальник отдела ЖКХ, ГУП ДХ " Северо-Восточное
	ул. Партизанская				1454				1454	краевой бюджет	
	ул. Больничная				76,5				76,5	местный бюджет	
									0	Внебюджет	
Мероприятие 2.5 Реконструкция дорожного покрытия улиц и тротуаров населенных	с. Залесово		0	0	0	0	0	0	0	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа, начальник
									0	краевой бюджет	
									0	местный бюджет	
									0	Внебюджет	

Мероприятия 2.6. Ремонт дороги (устройство асфальтобетонного покрытия	с. Залесово			0	0	0	0	0	0	0	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа начальник отдела ЖКХ, ГУП ДХ " Северо-Восточное
	ул. Советская									0	краевой бюджет	
										0	местный бюджет	
										0	Внебюджет	
Мероприятия 2.7. Приобретение дорожной техники для реализации региональной дорожной	Лизинг			0	0	1525,5	915,5	0	0	2441	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа начальник отдела ЖКХ.
	трактор Беларус 82.1 с навесным оборудованием									0		
						1525,5	915,5		0	2441	краевой бюджет	
										0	местный бюджет	
Мероприятия 2.8. Содержание, ремонт, реконструкция, дорог являющиеся муниципальной собственностью	Залесовский			0	0	489,9	7866,6	7434,9	7264,4	15620,9	Всего	Администрация Залесовского муниципального округа начальник отдела ЖКХ.
	район									0	краевой бюджет	
						489,9	7866,6	7434,9	7264,4	15620,9	местный бюджет	
										0	Внебюджет	

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся в постановление
Администрации Залесовского муниципального округа
от 26.12.2018 №873
в редакции от «_____» _____ 2023

Объем финансовых ресурсов,
необходимых для реализации муниципальной программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей					
	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7
Всего финансовых затрат	342	1215,1	3545,9	1034	8786,4	24193,5
в том числе						
из бюджета муниципального образования		73,1	20919,9	8857,1	7339,4	18361,5
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	342,0	1142,0	1454,0	1447,0	1447,0	5832
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)						
из внебюджетных источников						
Прочие расходы						
в том числе						
из бюджета муниципального образования						
из краевого бюджета (на условиях софинансирования)						
из федерального бюджета (на условиях софинансирования)						
из внебюджетных источников						